

COUVERTURE A86

PONT COLBERT

Couverture acoustique entre Jouy-en-Josas et Vélizy-Villacoublay

LA COUVERTURE ACOUSTIQUE ACHEVÉE : DÉBUT DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DES PROTECTIONS PHONIQUES COMPLÉMENTAIRES.

Alors que les travaux de réalisation de la couverture acoustique ont été terminés dans les temps cet été, les équipes attaquent l'ultime étape du projet : les écrans et les aménagements paysagers. Description des derniers travaux.

Le retard pris en début d'année suite aux intempéries a été rattrapé et le dernier panneau acoustique au nord a été posé fin avril. Montés sur les poutres en V, ces panneaux constituent le damier phonique. Leur assemblage a nécessité des moyens supplémentaires et des techniques différentes de celles mises en œuvre pour la pose du damier sud. En effet, côté ouest, le damier nord présente une envergure presque double de celle du damier sud.

Dans un premier temps, un ouvrage de soutènement de plus de 180m a été réalisé pour retenir les terres côté ouest. Les fondations des poteaux supportant les poutres ont par endroit une profondeur de 20m, contre 15m du côté sud. Enfin les poutres à l'ouest de la partie Nord sont près de 2 fois plus longues que celles posées au Sud, pour soutenir le poids plus important de ces panneaux.

L'ouvrage achevé, les objectifs de la couverture Pont Colbert sont presque tous atteints.

...

BREVES

COUVERTURE PONT COLBERT

Maître d'ouvrage : ETAT / DREIF	Coût de l'opération 44,5 millions d'euros
Maître d'œuvre conception : Marc Mimram ingénierie	Financement
Maître d'œuvre travaux : DIRIF / SIR Ouest	Etat 1 % région 78 % Cofiroute 21 %

Le passage souterrain reliant Vélizy-Villacoublay et Jouy-en-Josas ouvert depuis Juillet !

Débutés en octobre 2007, les travaux de réalisation du nouveau passage souterrain reliant Jouy-en-Josas et Vélizy-Villacoublay sont terminés. Les usagers peuvent désormais traverser l'A86 à pied en toute sécurité. D'une longueur de 60 mètres, cette ligne droite souterraine rend visible les 2 extrémités du passage contrairement à l'ancien ouvrage. L'accès au souterrain, s'effectue par l'escalier ou par une rampe de 5% étudiée pour permettre notamment, aux personnes à mobilité réduite et aux parents avec poussettes d'emprunter le passage facilement.



La passerelle provisoire installée depuis le début des travaux a donc été démontée.

INTERVIEW RIVERAINS :

« Que pensez-vous du nouveau passage souterrain ? »

Monsieur Mestrallet Bertrand, Jouy-en-Josas,

« Notre famille empreint régulièrement ce passage qui pour nous, riverains de la rue Jean-Baptiste Huet possède bien des avantages... »

Nous nous en sommes rendu compte lors de la fermeture du précédent ouvrage avec les trajets incessants que nous devons faire en voiture pour les courses journalières.

Ayant peu de commerce sur Les Metz, nous l'empruntons régulièrement à pieds ou en vélo, soit pour nos courses dans le quartier Mozart soit lors de mes sorties VTT pour accéder à la forêt de Vélizy. Bien dégagé avec un large escalier, il offre en outre une pente douce pour les cyclistes, les personnes âgées et leurs caddies ainsi que pour les handicapés qui peuvent ainsi traverser l'A86 aisément. Aux extrémités de l'ouvrage, on y trouve un environnement propre, bien éclairé sans recoins ni zones d'ombre.

Lorsqu'on le traverse, le passage y est spacieux, les teintes douces et bien éclairé. Le plafond est habillé de tôles peintes. On peut noter la présence de deux caméras à ses extrémités qui confortent le sentiment de sécurité.

Ayant connu le précédent tunnel, je pense que son utilité est avérée, que sa réalisation est soignée et que tous les usagers savent qu'il a été difficile de s'en priver. »

Terrain de tennis du centre Borotra refait à neuf.

Lors du terrassement sur la partie Nord, un réseau d'eau pluviale de 800 mm de diamètre avait été découvert par les équipes du chantier. Le dévoiement de cette canalisation avait entraîné la destruction partielle du terrain de tennis situé à Vélizy-Villacoublay.

C'est donc un terrain de tennis entièrement refait à neuf qui a été remis à la disposition du Centre Borotra de Vélizy-Villacoublay.



Réouverture de la bretelle de sortie vers Jouy-en-Josas prévue fin novembre.

En sortie de couverture sud, la bretelle de sortie 31, fermée depuis avril 2007 pour des mesures de sécurité, a été réouverte à la circulation le 1^{er} décembre 2009. Une bonne nouvelle pour les usagers souhaitant se rendre à Jouy-en-Josas.



Journal trimestriel | 12 | 2009
EN COUVERTURE



Rendez-vous sur <http://www.couverturea86.fr>



Protections phoniques complémentaires

Entretien avec Pierre Pellissier, chef de l'unité Environnement de la DREIF, en charge des études acoustiques préliminaires sur la couverture et ses compléments faites en 2000 et en 2001.

Les protections phoniques complémentaires faisaient-elles partie du projet initial ?

Oui, tout à fait. En 2002, la concertation menée avec les élus locaux, les associations et le public portant sur l'étude

et la comparaison des différentes variantes de couverture acoustique s'est conclue par la construction de la couverture telle qu'elle est aujourd'hui (NDLR : la couverture en damier phonique des voies centrales et la couverture en béton des voies latérales) et la mise en place de protections acoustiques complémentaires à l'est de la couverture. Puis plusieurs simulations acoustiques ont été faites pour définir les emplacements et caractéristiques de ces écrans afin de trouver la solution la meilleure pour le confort phonique des riverains.

Où seront situés ces écrans ?

• Le premier ①, d'une longueur de 240 m et d'une hauteur (relativement à la chaussée) variant entre 5 m et 7 m (dans le sens de circulation Nord-Sud), sera implanté le long de la bretelle d'accès à l'A86 Ouest depuis Velizy.



• Le deuxième ②, de 164 m de longueur pour 5 m de hauteur (relativement à la chaussée), se trouvera le long de l'A86 au niveau de l'échangeur de Velizy.

Comment les emplacements de ces protections phoniques ont-ils été définis ?

Il faut rappeler que l'objectif premier de la couverture acoustique est de ramener les nuisances sonores diurnes (entre 6 heures et 22 heures) « subies » par les riverains à un niveau inférieur à 65 db(A). Or, dans certains quartiers la couverture acoustique seule ne permet pas d'atteindre ce niveau. A l'est du quartier Mozart notamment, le niveau sonore atteint encore 69 db(A), comme le prévoyaient les simulations acoustiques.

Les emplacements des écrans ont donc été définis pour protéger la partie Sud-Est du quartier Mozart (habitations de la rue de Provence, crèche, école élémentaire...)

qui ne bénéficie que d'une protection partielle de la part de la couverture.

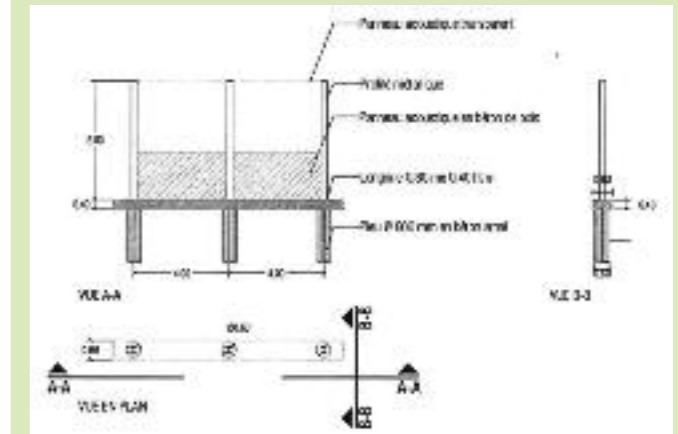
Les implantations retenues sont celles qui permettront d'agir au plus près de la source des nuisances sonores et donc de réduire au maximum la diffusion du bruit dans la zone à protéger. (voir carte schématique).

Le premier écran diminue surtout le bruit en provenance de la bretelle d'accès à l'A86 ; le second atténuera, notamment pour les étages supérieurs, la nuisance sonore générée par l'autoroute A86 proprement dite.

Quand commenceront les travaux ?

La construction de l'écran situé le long de l'autoroute commencera en janvier et il devrait être terminé en avril 2010.

Quant au second écran, situé le long de la bretelle, il sera construit entre mars et septembre 2010.



COUPLER ISOLATION PHONIQUE ET DÉPOLLUTION, TELS SONT LES OBJECTIFS DES ÉCRANS ACOUSTIQUES DE LA COUVERTURE A86.

Les écrans, absorbants, seront constitués en partie basse d'écran en béton de bois, et en partie supérieure d'écran transparent.

Constitué essentiellement de fibres de bois traitées (d'essences spécifiques) enrobées dans une matrice cimentaire, éventuellement teinté dans la masse à l'aide de pigments minéraux, le béton de bois est un béton acoustiquement absorbant. Cette propriété provient de la forte porosité résultant de sa constitution; l'importance des surfaces de contact interne air/matériau créées par les pores transforme et dissipe l'énergie acoustique : les bruits sont amortis.

Outre sa caractéristique acoustique, le béton bois choisi pour ces écrans offre des propriétés dépolluantes en agissant sur la réduction des gaz atmosphériques polluants.

Les rayons du soleil stimulent le principe actif photocatalytique des agents intégrés dans le béton.

La photocatalyse accélère la vitesse de certaines réactions chimiques et favorise une décomposition plus rapide des polluants par une réaction d'oxydoréduction à la surface de la matrice cimentaire.

Quant à la partie supérieure, les écrans transparents sont constitués de plaques de Polyméthylméthacrylate (PMMA) ou de polycarbonate, disposées entre profils supports.

Le cadre absorbant est en aluminium et rempli de laine de roche, matériau naturel isolant acoustique.

...

1. Réduction du bruit de manière significative, afin de ne pas dépasser un niveau sonore de 65 db(A) en journée pour les 3 300 riverains concernés.

Avec l'élargissement de la chaussée à 14 voies, des simulations montraient que le niveau sonore augmentait par endroits de 9 db(A) et dépassait les normes autorisées à certains points. Aujourd'hui, grâce à la couverture acoustique, la contribution sonore de l'A86 devrait être ramenée à un niveau inférieur à 65 db(A) en façade des logements et à 60 db(A) pour les locaux d'établissements d'enseignements, tels que le groupe scolaire « Mozart » et le complexe petite enfance « Les lutins ».

Mais il reste, malgré la couverture, des habitations avec des niveaux de bruit de plus de 69 décibels dans la partie Est du quartier Mozart.

C'est pour obtenir un gain moyen de l'ordre de 4 ou 5 décibels dans ce quartier, dans les espaces publics et jardins proches de la RD53, que des protections phoniques complémentaires ont été prévues. (voir article)

2. Amélioration de la continuité piétonnière pour traverser l'A86

L'ancien passage souterrain a été remplacé par un nouveau mis en service en juillet dernier (cf page 4)

3. Insertion au mieux de l'ouvrage dans l'environnement.

L'architecture choisie pour la couverture permet l'optimisation de son intégration dans l'environnement : elle donne du volume à l'ouvrage tout en atténuant son aspect massif.

Autre moyen de fondre harmonieusement l'ouvrage dans le décor : les aménagements paysagers. Avec la fin des travaux de la couverture, les voiles sud et nord sont désormais prêts à accueillir la végétation : les plantations devraient avoir lieu courant 2010.

Des aménagements paysagers sont aussi prévus sur la couverture et le long des écrans complémentaires.